

## Topes Reductores de Velocidad Safety Rider



### Tope reductor de velocidad Safety Rider

El tope reductor de velocidad Safety Rider es un tope modular único en su tipo que permite disminuir la velocidad a la vez que permite mantener un flujo continuo del tránsito. El tope reductor de velocidad Safety Rider está construido con un sistema de interligado de "lengüeta y ranura" con entrecierre que permite que las piezas se unan para cubrir cualquier ancho de calle. Se cuenta con cabeceras (tapas finales protectoras) para darle un terminado suave a los bordes del tope.

#### Características

El tope reductor de velocidad Safety Rider está construido 100% de hule reciclado. A diferencia de los topes de asfalto, nuestros topes están contruidos con un perfil consistente y uniforme lo que permite un tránsito seguro. Los topes son fáciles de instalar y no requieren el cierre de la calle para su instalación. Los topes cuentan con orificios por los que se hace pasar un taquete de plástico por los que a su vez se pasa un clavo o bulón por medio del cual se fijan al suelo. Los topes pueden ser retirados con facilidad para su almacenaje o re-ubicación.

Los topes reductores son ideales para reducir la velocidad en estacionamientos escolares, cruces de escuela, zonas de juegos infantiles, hospitales, estacionamientos y en cualquier lugar en donde se requiere un tráfico pausado. El tope facilita el tráfico de camiones de carga pesada.

El tope viene con cinta reflejante moldeada para dar una

Los topes Safety Rider han sido instalados en los siguientes lugares:

- Centro Comercial Antara, Polanco México DF
- Gutsa Infraestructura S.A. de C.V.
- Ciudad de El Paso, Texas
- Panasonic
- St. John's Hospital
- Pacific Gas & Electric
- Smurfit Stone Corp.
- Raytheon
- Servicio Postal de los EUA
- Hoteles Sheraton
- US Border Patrol Academy
- Scot County School District 1
- Rockhurst College

Óptima visibilidad aún en noches oscuras, alertando a los conductores con anticipación.

Los topes están garantizados por 2 años en el hule y 8 meses en la cinta.

### Los topes Safety Rider son:

- Hechos 100% de hule reciclado
- Con diseño inderligado que permite cubrir cualquier ancho de calle
- El sistema de ranura y lengüeta permite que el tope se mantenga fijado firmemente en su lugar
- Con cinta reflejante de alta visibilidad
- De fácil instalación en cualquier superficie pavimentada
- Su instalación no requiere capacitación
- Ligeros y recolocables
- Libres de mantenimiento
- Con garantía de 2 años en el hule y 8 meses en la cinta

### Aplicaciones:

Se utilizan en las siguientes situaciones:

- Cuando los coches a alta velocidad crean peligro o ruido excesivo
- Cuando se requiere una instalación temporal para probar programas de seguridad vial, durante eventos callejeros u otras actividades con actividad peatonal intensa
- Cuando sólo es posible una instalación temporal
- Donde es común el paso de camiones de carga pesada
- En puertos



- Sierra Star Golf Course
- FedEx Ground



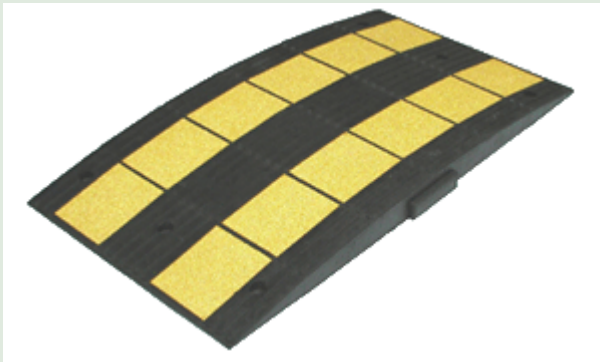
Instalaciones frecuentes:

- Estacionamientos y garajes
- Zonas residenciales
- Zonas escolares o cruces escolares
- Zonas de juegos infantiles
- Instituciones
- Hospitales
- Tiendas departamentales
- Restaurantes de comida rápida
- Aeropuertos
- Bases militares
- Municipalidades
- Zonas de construcción con desviaciones temporales
- Zonas de construcción
- Bodegas



Todos nuestros productos están hechos 100% de hule reciclado

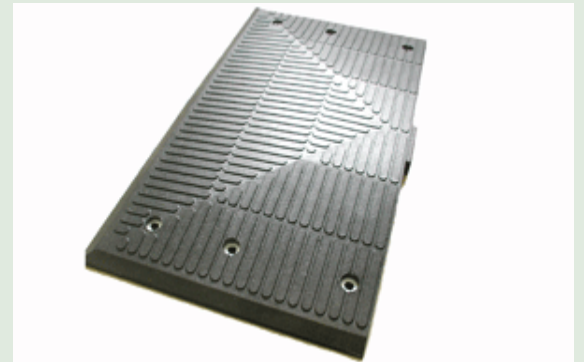
## Dimensiones



### Safety Rider

#### Dimensiones: Módulo Estándar

(Largo) 90 cm; x (Ancho) 50 cm; x (Alto) 5 cm; - 13 Kg



### Cabecero (Tapa final)

#### Dimensiones:

Cabecero F (Largo) 90 cm; x (Ancho) 50 cm; x (Alto) 5 cm; - 12 Kg.

Cabecero M (Largo) 90 cm; x (Ancho) 50 cm; x (Alto) 5 cm; - 12 Kg.

Al combinar varias unidades se puede cubrir cualquier ancho calle que se requiera.

## Especificaciones Técnicas

### **Descripción General:**

Los topes Safety Rider de largos distintos se construyen utilizando módulos intermedios y finales que se interligan. Los tamaños estándar de cada módulo son de 90 x 50 centímetros. Las tapas finales son de tamaño similar a los módulos intermedios. El peso de los módulos intermedios es de 13 Kg cada uno. Las cabeceras pesan 12 Kg. Cada unidad es atornillada a la superficie de la calle utilizando 6 bulones largos de 3/8" diámetro a través de un taquete de plástico que se instala en la superficie de la calle.

### Dimensiones de los módulos:

- ancho 90 cm (+/- 1/16")
- largo 50 cm (+/- 1/8")
- alto 5 cm (+/- 1/8")

## Materiales

Compuesto moldeado por compresión de hule reciclado 100% y prepolímero de poliuretano

### Propiedades físicas:

- Esfuerzo tensionante: mínimo 500 psi
- Dureza: mínimo 70A

- Gravedad específica 1.1-1.5

## **Marcado:**

Los módulos están disponibles en negro con cintas reflejantes moldeadas en amarillo o blanco

### Garantía

Una garantía de 3 se provee en todos los productos Safety Rider instalados siguiendo las instrucciones de instalación del fabricante.

## **Guía de Instalación**

### **Componentes**

- Tope
- Bulones de 3/8" de diámetro, 4" largo - 6 por sección (incluidos)
- Taquetes de plástico (anclas) para agujeros de 9/16" - 6 por sección (incluidos)

### **Herramientas de Instalación**

- Tiza
- Cinta métrica
- Taladro de trabajo pesado
- Broca de punta de carburo de 9/16" diámetro, 10-12" largo
- Herramienta para instalar los taquetes de plástico
- Martillo
- Mazo (para ajustes finales)
- Juego de llaves 11/16" con extensión y power tool
- Escoba
- Cuchillo utilitario
- Barra de hierro
- Secadora para limpiar los agujeros
- Guantes y anteojos de seguridad. Conos, barreras para asegurar el sitio

### **Personal recomendado**

2-4 instaladores (dependiendo de la solución que se vaya a instalar)

## **Instrucciones de Instalación**

### **Paso 1.**

Determine la localización deseada del tope. Barra la superficie. Marque las líneas centrales con tiza(paralelas y perpendiculares a la dirección de la calle) y las líneas de los extremos.

### **Paso 2.**

Ensamble y coloque las unidades, empezando desde la línea central(paralela a la dirección de la calle).

Nota: Asegúrese que las unidades están firmes y bien alineadas antes de pasar al paso siguiente.

### **Paso 3.**



Perfore agujeros de 9/16" de diámetro en la superficie de la calle a través de los agujeros de los topes. Los agujeros deben ser de 3 1/2" - 4" de profundidad para que quepan los taquetes de plástico que son de 3" de largo. Después de hacer cada agujero, inserte un taquete de plástico para evitar que los topes se muevan.

Nota: Asegúrese que los agujeros no tengan polvo o deshecho antes de instalar los taquetes. (Una secadora portátil es útil para esto)



### **Paso 4.**

Coloque los taquetes utilizando la herramienta correspondiente hasta que el borde del taquete está a la par de la superficie de instalación. Inserte un bulón en cada agujero y ajuste cada tope. No sobre ajuste.

### **Mantenimiento**

Los topes requieren mantenimiento mínimo. Periódicamente revise los bulones y ajuste si es necesario.

Algunas imágenes de instalaciones :

## Estacionamientos



## Areas Residenciales



## Tiendas departamentales y Centros Comerciales

